



## ARIACORD®/YELLOW

wąż do sprężonego powietrza

### Temperatura pracy

od -30°C do maksymalnie +80°C.

### Materiały i konstrukcja

Wykonany z gumy EPDM, gładki, z wbudowaną siatką z włókien tekstylnych. W kolorze czarnym wewnątrz. Warstwa zewnętrzna żółta z delikatnym wzorem tkaniny. Odporny na starzenie i warunki atmosferyczne.

### Normy

EN ISO 1307:2008

### Warianty produktu

Ø wewn. [mm]	ścianka [mm]	Ø zewn. [kg/m]	promień gięcia [mm]	ciśnienie rob. [bar]	ciśnienie roz. [bar]	waga [kg/m]	długość rolki [m]	nr artykułu
32	7	46	260	25	80	1,2	40	3225 032000
38	7	52	350	25	80	1,4	40	3225 038000
51	7,5	66	400	25	80	1,9	20/40	3225 050000
63,5	9,5	82,5	480	25	80	2,9	40	3225 063000
76	9,5	95	610	25	80	3,3	40	3225 075000

### Właściwości i zastosowanie

Wysokiej jakości wąż ARIACORD®/YELLOW posiada grube i wytrzymałe ścianki, charakteryzuje się dużą elastycznością. Przeznaczony do ciężkich zastosowań w przesył sprężonego powietrza, wody. Wąż nadaje się do przesyłu wody z kładowej, stosowany w warsztatach samochodowych, garażach, parkach maszyn etc.. Stosowany do zasilania dużych maszyn przemysłowych, pneumatycznych czy ciężkich narzędzi pneumatycznych. Wąż odporny na mgiełkę olejową.

### Uwagi

Ciśnienie w temperaturze pokojowej w laboratorium / Wartości nominalne bez uwzględniania tolerancji produkcyjnych. W zależności od postępów technicznych, specyfikacje mogą być modyfikowane bez wcześniejszego powiadomienia. Proszę zapytać doradców technicznych o inne średnice, kolory i cechy. Zapytaj nasz dział sprzedaży o minimalne ilości zakupu przypisane do średnic nietypowych.

W celu szczegółowego zapoznania się z odpornością materiału na konkretną substancję chemiczną, czy medium, warto sprawdzić Tabelę Odporności Chemicznej dla EPDM. Należy pamiętać, iż użyte w węzłach materiały pomimo podobnego składu chemicznego, mogą się różnić właściwościami fizykochemicznymi, w związku z czym nie należy stosować węży niezgodnie z zaprojektowanym przeznaczeniem. W przypadku wątpliwości co do odporności węża, zachęcamy do kontaktu z naszymi doradcami technicznymi.